



HELPDESK

+32 56 43 93 05 +32 488 98 42 27

TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

Montagevoorschrift stuurpompen

Al onze onderdelen mogen enkel door professionelen worden gemonteerd. Spoelen van het hydraulisch systeem is een garantievoorwaarde.

1. Demontage:

Neem de algemene voorschriften voor orde en netheid in de werkplaats in acht.

1. Verwijder de riem van de riemschijf.
2. Verwijder zo veel mogelijk vloeistof uit het systeem.
3. Ontkoppel de toevoer- en hogedrukleiding van de pomp. Zorg ervoor dat de aansluitingen schoon zijn, zodat onzuiverheden geen kans krijgen.
4. Demonteer de pomp.
5. Controleer de staat van de leidingen. Het vervangen van leidingen, ouder dan 5 jaar, is aanbevolen. Vervang het filter in het systeem, indien van toepassing.
6. Ga na of het reservoir en het eventueel aanwezige zeefje in het reservoir volledig vrij zijn van vervuiling. Wij bevelen aan om, zoals veel constructeurs voorschrijven, altijd het reservoir te vervangen. Indien het reservoir meegeleverd is met de nieuwe pomp, valt deze stap uiteraard weg.
7. **Vergelijk het oude en het nieuwe onderdeel alvorens de montage aan te vatten. Ga na of de onderdelen volledig overeenstemmen. Neem in geval van twijfel, contact op met onze helpdesk.**

Pompen waarvan de riemschijf op een naaf geschroefd wordt, worden zonder riemschijf geleverd. Gelieve de riemschijf over te zetten op de nieuwe pomp.

2. Montage:

1. Het is raadzaam om als extra ondersteuning onze instructievideo over het spoelen van een hydraulisch systeem op onze website www.erabenelux.be te bekijken.
2. Zet eerst de poelie over op de nieuwe pomp, indien nodig. Monteer de pomp volgens de voorschriften van de constructeur. Let op het aanhaalmoment van alle bouten!
3. Sluit de leidingen aan op de pomp. Zorg voor nieuwe pakkingen/O-ringen en slangklemmen waar nodig.
4. Installeer de riem en span deze aan zoals voorgeschreven door de constructeur.
5. Hef de wagen op, zodat de wielen vrij zijn.
6. Plaats het uiteinde van de retourleiding van het reservoir in een opvangbak.
7. Vul het reservoir met verse vloeistof, **conform de OE normen van het voertuig**. Laat een collega de motor starten en **langzaam** het stuur meermaals van uiterst links naar uiterst rechts en terug draaien. Vul bij totdat de vloeistof die uit de retourleiding komt, helder en vrij van vuil is. **LAAT DE POMP NIET ZONDER VLOEISTOF DRAAIEN!**
8. Bevestig de retourleiding terug op het reservoir.
9. Vul het reservoir tot het juiste peil.
10. Draai **langzaam en zonder bruuske bewegingen** het stuur 20 keer van uiterst links naar uiterst rechts, dit zonder de motor te laten draaien en met de wielen van de grond. Zo is de meeste lucht al uit het systeem.
11. Herhaal de vorige stap, maar laat nu de motor draaien op stationair toerental. Het is mogelijk dat het toerental even moet opgedreven worden. In uitzonderlijke gevallen is het zelfs aangeraden een vacuümpomp te gebruiken om het systeem te ontluchten. Raadpleeg onze helpdesk bij aanhoudende problemen!
12. Kijk opnieuw het oliepeil na en vul bij indien nodig (zorg ervoor dat de vloeistof nooit het maximum overschrijdt).
13. Doe een uitgebreide testrit.

3. Teruggave statiegeld:

Statiegeld wordt enkel gecrediteerd indien het identieke stuk in de originele verpakking terugbezorgd wordt. Ieder artikel moet ons onbeschadigd en compleet toegestuurd worden, met zo weinig mogelijk resterende olie in het onderdeel.

Creditnota's worden niet verleend voor artikelen met de volgende gebreken:

1. Uitwendige beschadiging van de pomp.
2. Beschadigde bevestigingspunten en/of -gaten.
3. Zichtbaar aangetaste of geoxideerde componenten.
4. Incomplete/gedemonteerde onderdelen.
5. Beschadigde of ontbrekende riemschijf voor pompen die geleverd worden met riemschijf.
6. De as en de pomp vormen geen geheel meer.
7. Geblokkeerd draaiend gedeelte.

